cilindro normalizado DSBC-63- -PPVA-N -PPVA-N3

Número de artículo: 1463483 ☆ Gama básica

Con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.





Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 1 2.800 mm |
| Diámetro del émbolo | 63 mm |
| Rosca del vástago | M16x1,5 |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 15552 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo |
| | Vástago |
| | Tubo perfilado |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento | 0,6 12 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Cl. I 'I ' | , |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Temperatura ambiente | -20 80 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 1,3 J |
| Carrera de amortiguación | 22 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 1.682 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 1.870 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 430 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 62 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1.740 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 25 g |
| Tipo de fijación | a elegir: |
| | con rosca interior |
| | con accesorios |
| Conexión neumática | G3/8 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio |
| | recubierto |
| Material de las juntas | TPE-U(PU) |
| Material del vástago | Acero de aleación fina |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio |
| | Anodizado deslizante |