

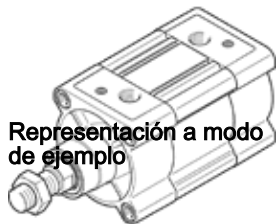
cilindro normalizado

DSBC-...-80- -

Número de artículo: 1463495

☆ Gama básica

FESTO



Representación a modo de ejemplo

Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 ... 2.800 mm
Diámetro del émbolo	80 mm
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	para funcionamiento sin engrase Unidad de bloqueo adosada Bloqueo de final de carrera en ambos lados Bloqueo de la posición final trasera Bloqueo de la posición final delantera Resistencia elevada a las agresiones químicas Fuelle en la culata delantera Rascadora rígida Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Vástago prolongado Rascador metálico con seguridad torsional Movimiento lento constante Mínima fricción Doble vástago Juntas termostables hasta máx. 120 °C Ranuras para sensores en 3 lados Margen de temperatura: de 0 a 150 °C Margen de temperatura: de -40 a 80 °C vástago simple Baja fricción para aplicaciones de equilibrado
Presión de funcionamiento	0,05 ... 12 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Categoría ATEX para gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión de gas	c T4
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión por polvo	c T120°C
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado

Característica	Valor
	3 - riesgo de corrosión alto
Temperatura ambiente	-40 ... 150 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	1,8 J
Fuerza teórica con 6 bar, retroceso	2.721 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	2.721 ... 3.016 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	810 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	92 g
Peso básico con carrera de 0 mm	2.660 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	19 g
Tipo de fijación	a elegir: con rosca interior con accesorios
Conexión neumática	G3/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material de las juntas	TPE-U(PU)
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante