

# cilindro redondo DSNU-50- -

Número de artículo: 193994

☆ Gama básica

FESTO

Para la detección de posiciones con sensores es necesaria una carrera mínima de 10 mm.



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 ... 500 mm
Diámetro del émbolo	50 mm
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Construcción	Émbolo Vástago Camisa del cilindro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Rosca exterior del vástago más corta en un lado Vástago prolongado Unidad de bloqueo en el vástago Conexión axial del aire comprimido Con montaje directo Conexión lateral del aire comprimido Rascador metálico con seguridad torsional Gran protección anticorrosiva Protección contra el polvo Movimiento lento constante Mínima fricción Doble vástago Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C vástago simple
Antigiro/Guía	Vástago cuadrado
Presión de funcionamiento	1 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Categoría ATEX para gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión de gas	c T4
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión por polvo	c 120°C
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado

Característica	Valor
	3 - riesgo de corrosión alto
Temperatura ambiente	-20 ... 120 °C
Carrera de amortiguación	20 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retroceso	990 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	1.178 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	413 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	40 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1.087 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	25 g
Tipo de fijación	con accesorios
Conexión neumática	G1/4
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Aleación forjable de aluminio
Material de las juntas	NBR TPE-U(PU)
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina
Material de la camisa del cilindro	Acero inoxidable de aleación fina