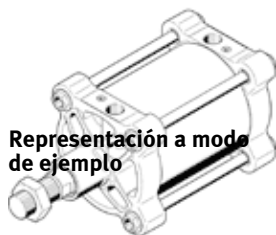


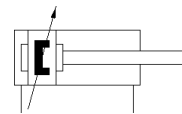
# cilindro normalizado DSBG-160- -PPVA-N3

Número de artículo: 2035926

FESTO



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Carrera   | 1 ... 2.000 mm  |
| Diámetro del émbolo                                       | 160 mm  |
| Rosca del vástago   | M36x2   |
| Amortiguación   | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados                                |
| Posición de montaje                                       | indistinto  |
| Corresponde a la norma                                    | ISO 15552   |
| Extremo del vástago                                       | Rosca exterior  |
| Construcción  | Émbolo<br>Vástago<br>Barra de tracción<br>Camisa del cilindro                       |
| Detección de la posición                                  | para sensores de proximidad   |
| Variantes   | vástago simple  |
| Presión de funcionamiento                                 | 0,6 ... 10 bar  |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto   |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado  |
| Temperatura ambiente                                      | -20 ... 80 °C   |
| Energía del impacto en las posiciones finales             | 3,3 J   |
| Carrera de amortiguación                                  | 48 mm   |
| Tramo de amortiguación en avance                          | 48 mm   |
| Tramo de amortiguación en retroceso                       | 48 mm   |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso                       | 11.310 N  |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance                          | 12.064 N  |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                            | 4.292 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                       | 97 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 11.751 g  |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                       | 208 g   |
| Tipo de fijación  | a elegir:<br>con rosca interior<br>con accesorios                                   |
| Conexión neumática  | G3/4  |
| Indicación sobre el material                              | Conforme con RoHS   |
| Material de la culata                                     | Fundición inyectada de aluminio / fundición de aluminio recubierto                  |
| Material de las juntas                                    | NBR   |
| Material del vástago                                      | Acero de aleación fina  |
| Material de la camisa del cilindro                        | Aleación forjable de aluminio<br>Anodizado deslizante                               |