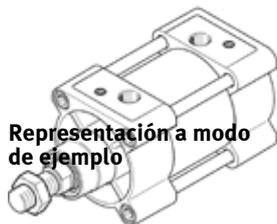


cilindro normalizado

DSBG-...-125- -

Número de artículo: 2045493

FESTO



Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 1 ... 2.800 mm |
| Diámetro del émbolo | 125 mm |
| Amortiguación | P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Construcción | Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | para funcionamiento sin engrase Fuelle en la culata delantera Rascadora rígida Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Vástago prolongado Rascador metálico con seguridad torsional Movimiento lento constante Mínima fricción Doble vástago Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Margen de temperatura: de 0 a 150 °C Margen de temperatura: de -40 a 80 °C vástago simple Baja fricción para aplicaciones de equilibrado Rosca exterior corta del vástago Longitud del espárrago variable |
| Presión de funcionamiento | 0,05 ... 10 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Categoría ATEX para gas | II 2G |
| Tipo de protección contra explosión de gas | c T4 |
| Categoría ATEX para polvo | II 2D |
| Tipo de protección contra explosión por polvo | c T120°C |
| Temperatura ambiente con riesgo de explosión | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto |
| Temperatura ambiente | -40 ... 150 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 2,5 J |

| Característica | Valor |
|-------------------------------------|---|
| Carrera de amortiguación | 42 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 6.881 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 6.881 ... 7.363 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 2.245 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 143 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 6.611 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 63 g |
| Tipo de fijación | a elegir: con rosca interior con accesorios |
| Conexión neumática | G1/2 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio recubierto |
| Material del vástago | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante |